CIRCULAR DPAT: 005/2020

Caxias do Sul, 26 de fevereiro de 2020

Tratamento Multifuncional para Sistemas de Alimentação de Combustível Diesel

Prezada Rede,

Esta Circular tem por objetivo informar a rede de distribuidores Agrale quanto a disponibilidade do Aditivo Multifuncional para Motores Diesel AGRALUB para utilização no sistema de alimentação de combustível dos chassis Agrale, chassis Volare, Caminhões e Marruá.

A utilização do Aditivo Multifuncional para Motores Diesel AGRALUB tem por objetivo minimizar as ocorrências de contaminação do sistema de alimentação de combustível, por decorrência da oxidação dos componentes resultante do uso de óleo Diesel com baixo teor de enxofre e auto teor de Biodiesel (S500 e S10) em períodos de inatividade (estoque) e ou por utilização sazonal.

A implementação do aditivo na linha de montagem da Agrale ocorreu a partir do dia 03/02/2020 para a linha de chassis, caminhões e Marruá.

ATENÇÃO: O Aditivo Multifuncional para Motores Diesel será comercializado no formato DSH pelo Departamento de Peças de Reposição, onde o pedido será formalizado para a AGRALE através do e-mail: aditivoagralub@agrale.com.br. Porém a emissão de nota fiscal e entrega será realizada pela fabricante ACTIOIL.
Observar o item Embalagem e Fornecimento ao final desta Circular

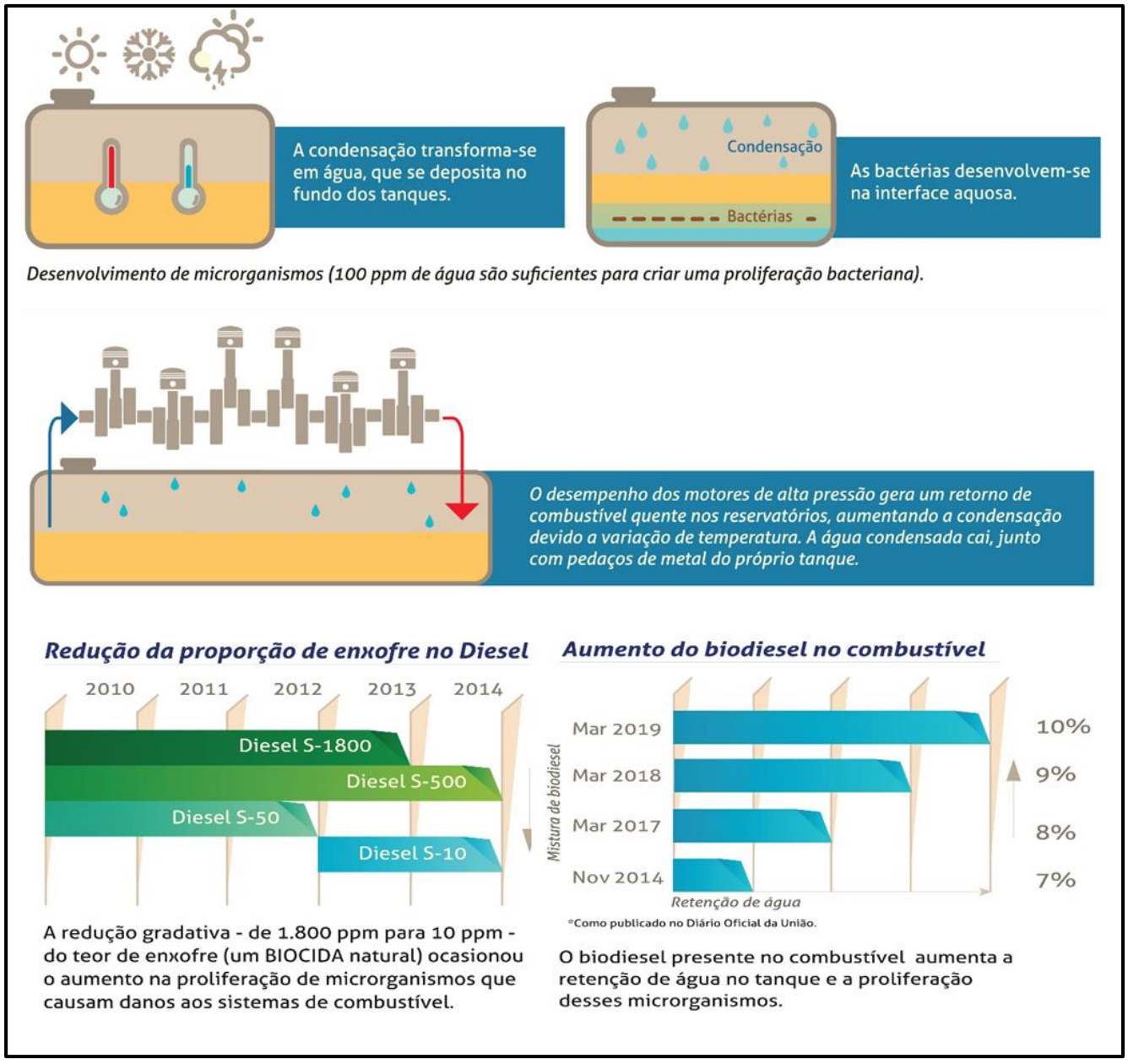
Contextualização:

No Brasil, à diminuição dos níveis de emissões permitidos vem sendo implantada gradativamente através do ProconveP7 que inclui a redução do teor de enxofre, devido ao grande impacto prejudicial ao meio ambiente.

A partir de março de 2018, o combustível Diesel possui no Brasil, 10% de Biodiesel. Apesar das rígidas normas para a fabricação do Biodiesel, recentemente inúmeros problemas ligados aos combustíveis de origem “bio” vem ocorrendo principalmente no tocante ao armazenamento e em longos períodos de inatividade dos veículos.

A redução da quantidade de Enxofre no Diesel e a adição do Biodiesel favorecem a formação de colônias de bactérias. Essas por sua vez, provocam o entupimento dos filtros, danos a bomba injetora, tanques e injetores.

Trata-se de um processo natural pelo contato com o ar atmosférico e ocorre ao longo do tempo.



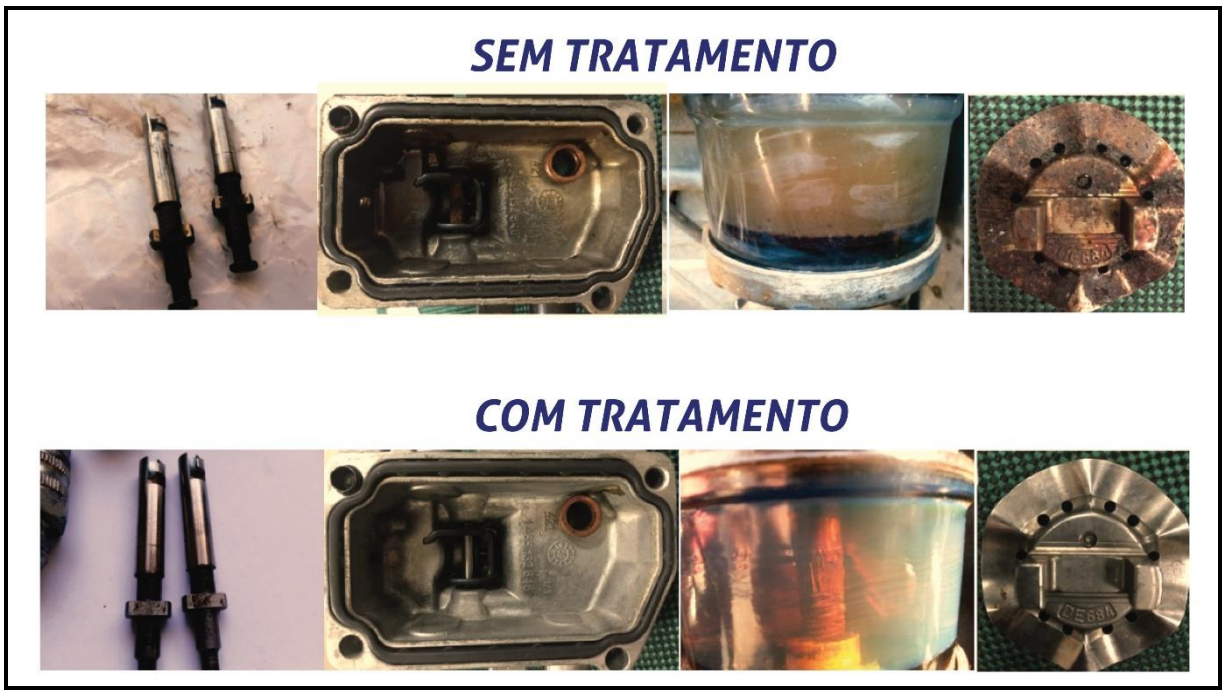
Tratamento Multifuncional:

A fim de evitar os problemas descritos acima em longos períodos de inatividade e ou para o correto armazenamento do combustível, a Agrale recomenda a utilização do Aditivo Multifuncional para Motores Diesel

AGRALUB, sendo esta a única solução homologada para minimizar as ocorrências decorrentes da utilização do Biodiesel.

A utilização do produto, impede a formação de colônias de bactérias e aumenta a resistência à oxidação do combustível, além de garantir a fluidez em baixas temperaturas.

- Garante o bom funcionamento de bombas injetoras, evitando a oxidação;
- Filmogeniza o tanque, protegendo contra corrosão e erosão;
- Melhora a lubricidade do Diesel, formando uma película protetora no tanque e no sistema de combustível;
- Dispensa a água presente no Diesel, eliminando o ambiente propício para a proliferação microbiana;
- Evita o entupimento precoce dos filtros de combustível;
- Restaura a qualidade inicial do diesel e melhora a combustão;
- Reduz custos de manutenção e aumenta a vida útil dos componentes do sistema de alimentação;
- Uma única aplicação a cada 6 meses ou 60.000 km de operação;
- Eficiente frente as evoluções do Diesel, como o aumento da mistura de biocombustível e redução do teor de enxofre;
- Produto sustentável e minimiza os danos a natureza.



Quando Utilizar o Produto:

Deve ser aplicado em veículos de estoque dos concessionários a qual permaneçam longos períodos em inatividade. Além disso deve ser aconselhado aos clientes quando da entrega técnica, a utilização do produto para veículos com aplicação sazonal e em reservatórios de armazenamento de combustível.

O Aditivo Multifuncional para Motores Diesel AGRALUB garante a qualidade do combustível por 6 meses ou 60.000 Km, o que ocorrer primeiro.

Tipos de Tratamentos:

Produtos em estoque, novos e usados:

Durante a entrega técnica, o cliente deve ser informado que o objetivo deste tratamento é proteger todo sistema de alimentação de combustível (tanque, injetores, bomba injetora e tubulações).

A duração do tratamento é de 6 meses ou 60.000 Km o que ocorrer primeiro.

Obs: É imprescindível que o procedimento abaixo seja respeitado, para que o produto atue de forma correta em todo o sistema de combustível.

- Examinar e/ou trocar o(s) filtro(s) de combustível, em caso de saturação ou limite de vida útil;
- Com o tanque principal entre ¼ (mínimo) e ½ (máximo) de combustível, aplicar 0,5% da capacidade total do tanque (ex: Se um tanque possui 400 litros colocar 2 litros do produto);
- Completar imediatamente o tanque com combustível para que ocorra a homogeneização entre o produto e o combustível;
- Funcionar o motor durante 15 minutos em rotação próxima a 1500 rpm, para que o tratamento atinja todo o circuito de combustível;
- Repetir o processo a cada 6 meses ou 60.000km, o que ocorrer primeiro.

Tratamento em veículos com contaminação excessiva:

Para verificar o nível de contaminação do sistema:

Se possível, retirar o pescador para análise da contaminação, normalmente, com contaminação excessiva será encontrado colônia de bactérias nessa peça.

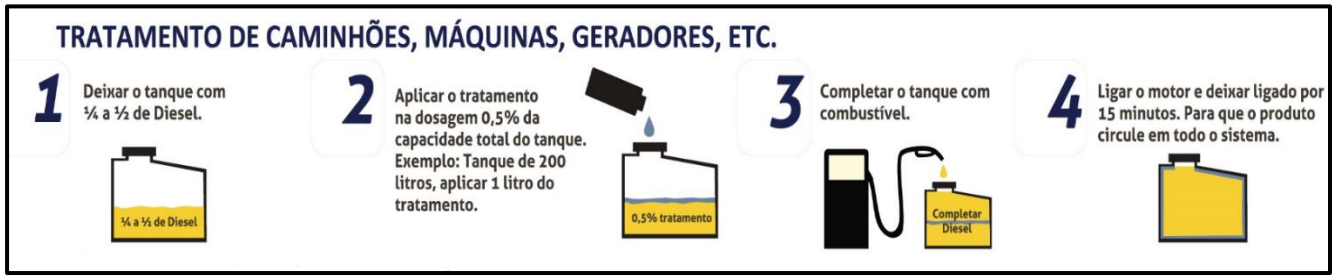
Abrir o dreno, quando houver e verificar o que está saindo do fundo do tanque, borra, água, etc. Deixar aberto até começar a sair combustível.

Caso o tanque seja metálico, verificar o nível de corrosão do tanque, através de uma lanterna. Caso esteja com corrosão excessiva, recomenda-se uma limpeza mecânica antes da aplicação do produto.

Para os tanques de plástico verificar o nível de contaminação, conforme item anterior.

Procedimento:

- Examinar ou trocar o(s) filtro(s) de combustível, em caso de saturação ou limite de vida útil;
- Preencher o filtro novo com o aditivo e montá-lo no veículo;
- Com o tanque principal entre ¼ (mínimo) e ½ (máximo) de combustível, aplicar 0,5% da capacidade total do tanque (ex: Se um tanque possui 400 litros colocar 2 litros do produto);
- Completar imediatamente o tanque com combustível para que ocorra a homogeneização entre o produto e o combustível;
- Funcionar o motor durante 15 minutos em rotação de 1500 rpm, para que o tratamento atinja todo o circuito de combustível;
- Repetir o processo a cada 6 meses ou 60.000 Km, o que ocorrer primeiro.



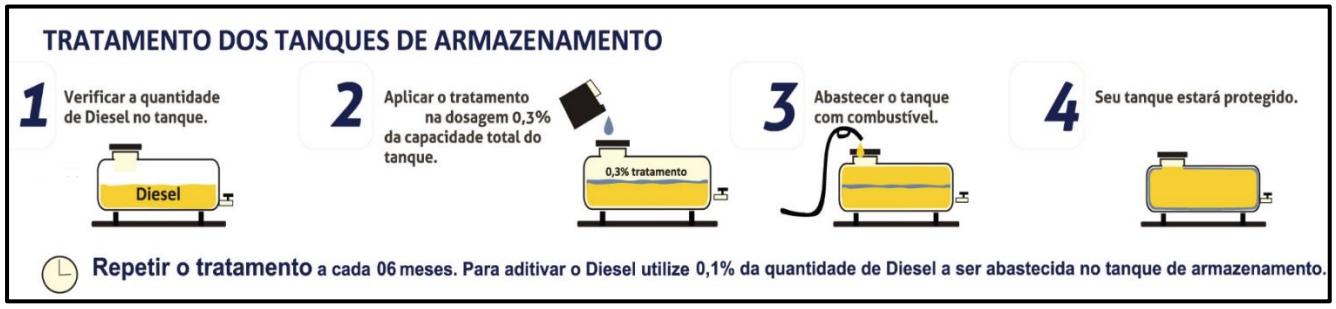
Tratamentos de Reservatórios de Armazenamento de combustível (oficinas/ frotistas)

O objetivo desse tratamento é dissolver as impurezas e eliminar os vestígios de água e borra presentes dentro dos tanques de armazenamento. A duração desse tratamento é de 12 meses.

Obs: É imprescindível que o procedimento seja respeitado, para que o produto atue de forma correta para o tratamento completo no reservatório de armazenamento.

Procedimento:

- Com o reservatório entre ¼ (mínimo) e ½ (máximo) de combustível, aplicar o produto nas seguintes dosagens:
- Aplicar 0,3% da capacidade total do tanque de armazenamento. Deixar o produto agir por duas horas;
- Completar imediatamente o reservatório com Diesel;
- Aguardar por 2 horas e fazer nova drenagem retirando a água, sedimentos e demais impurezas, até começar a expelir diesel limpo.
- Repetir o processo anualmente.



Obs: É imprescindível que o procedimento seja respeitado, para que o produto atue de forma correta para tratamento completo no reservatório de armazenamento.

Embalagens e Fornecimento:

O Aditivo Multifuncional para Motores Diesel AGRALUB é fornecido em diversas embalagens, a fim de atender à necessidade dos concessionários e clientes finais.

Para adquirir os produtos é necessário enviar um e-mail para o endereço aditivoagralub@agrale.com.br, informando a Razão Social, CNPJ e quantidade conforme quadro abaixo.

Descrição	Embalagem	Quantidade Solicitada
Embalagens de 500 ml	Caixa com 24 embalagens	
Embalagens de 1 litro	Caixa com 12 unidades	
Embalagens de 5 litros	Caixa com 4 unidades	
Embalagem de 20 litros	Unitário	
Embalagem de 200 litros	Unitário	

Observação: O valor mínimo para pedidos é de R$ 2.900,00, onde o frete e a emissão da Nota Fiscal são por conta da Actioil.

Os valores dos produtos serão divulgados através de Circular a qual será publicada pelo Departamento de Peças de Reposição.

Em caso de dúvidas, favor entrar em contato com o Departamento de Assistencia Técnica- Agrale S.A.

Desde já agradecemos a colaboração de todos.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA